

à la fin de l'été, et désignées sous les noms de "New Broom V" et "New Broom VI". Les nouveaux dragueurs de mines de la classe des baies de la Marine ont participé à des exercices des forces de l'OTAN et de la Marine des États-Unis.

Au cours de la seconde moitié de 1956, le porte-avions léger d'escadre *Bonaventure* terminait avec succès les essais de l'entrepreneur en vue de sa mise en service le 17 janvier 1957. Ce porte-avions, qui est le premier que le Canada possède, peut servir de base aux avions modernes très rapides, grâce à son pont oblique, à son miroir d'atterrissage et à ses catapultes à vapeur. Les avions à voilure fixe et les hélicoptères de la Marine ont exécuté quelque 40,000 heures de vol en 1956. Au cours de l'année, les chasseurs *Sea Fury* ont été graduellement remplacés par les *Banshee*, avions à réaction tout temps, et les *Avenger*, par les avions anti-sous-marins *Tracker*, fabriqués au Canada. Les essais d'envol et d'appontage d'hélicoptères à partir d'une plateforme spéciale installée sur la frégate *Buckingham* ont retenu l'attention à l'étranger aussi bien qu'au pays. Les résultats de ces essais ont été assez bons pour justifier la poursuite des travaux. Vers la fin de 1956, la Marine a collaboré aux opérations de transport exécutées par les Forces aériennes royales du Canada en vue de la construction du réseau de radar *Mid-Canada* et ses hélicoptères ont conduit 2,052 tonnes de matériel et 1,176 personnes dans la région de Knob-Lake, au Québec.

Lors de l'affaire de Suez, à la fin de l'automne de 1957, le Canada prit la décision de contribuer à la Force d'urgence des Nations Unies au Moyen-Orient, et il fallut rappeler immédiatement d'Écosse le porte-avions léger d'escadre *Magnificent*; rentré à Halifax, celui-ci fut désarmé et transformé en navire de transport de troupes et de matériel. La rapidité avec laquelle cette transformation fut effectuée est due à l'esprit de collaboration des armes, des coordonnateurs de la Marine et du personnel du chantier maritime de Halifax. Le *Magnificent* partit pour le Moyen-Orient le 29 décembre, emportant à son bord des troupes, des véhicules, des avions et des approvisionnements destinés à la Force d'urgence des Nations Unies.

Lors du désastre qui se produisit à la mine de Springhill (N.-É.), en novembre, des hélicoptères de la Marine ont exécuté plus de 50 missions en trois jours et assurèrent le transport des mineurs blessés, des médecins, des fournitures sanitaires, du plasma, de l'oxygène et d'autres approvisionnements.

Instruction.—Les principaux établissements d'instruction à terre sont le *Stadacona*, à Halifax (N.-É.), le *Naden*, à Esquimalt (C.-B.), le *Cornwallis*, près de Dibgy (N.-É.), et le *Shearwater*, près de Dartmouth (N.-É.). Le *Stadacona* et le *Naden* comprennent des écoles d'instruction générale et spécialisée, des dépôts de l'effectif, des hôpitaux et les installations nécessaires pour l'entretien des navires opérant au large de chacune des deux côtes. L'instruction des recrues et des rengagés, qui dure 20 semaines, se fait au centre d'instruction élémentaire de *Cornwallis* et 2,349 marins ont été enrôlés au cours de 1956. L'établissement d'instruction des recrues *D'Iberville*, situé à Québec, assure au personnel de langue française une connaissance élémentaire de l'anglais et les premières notions de la navigation et des matières particulières à la Marine. Après avoir terminé le cours du *D'Iberville*, les recrues de langue française se rendent au *Cornwallis*.

L'instruction spécialisée se donne dans les écoles et les centres d'instruction, dont l'école de ravitaillement de la Marine, le *Hochelaga*, à Montréal, qui a rouvert ses portes le 1^{er} octobre 1955. Au cours de 1956, 2,592 matelots y ont suivi des cours. L'instruction spécialisée relative au matériel nouveau se fait parfois aux centres de fabrication et ceux qui reçoivent cette instruction deviennent par la suite des instructeurs.

Les apprentis qui se destinent aux services techniques font un stage d'instruction de trois ans sur un navire-école spécialement aménagé à cette fin, le *Cape Breton*. Les quarante-quatre apprentis qui avaient commencé l'instruction en août 1952 ont été les premiers diplômés. Ils ont été affectés à la Marine en avril 1956. L'école de musique du *Naden* dirige un cours de deux ans à l'intention des apprentis qui se destinent aux musiques militaires; les premiers diplômés de ce cours ont terminé leur instruction en février 1957.